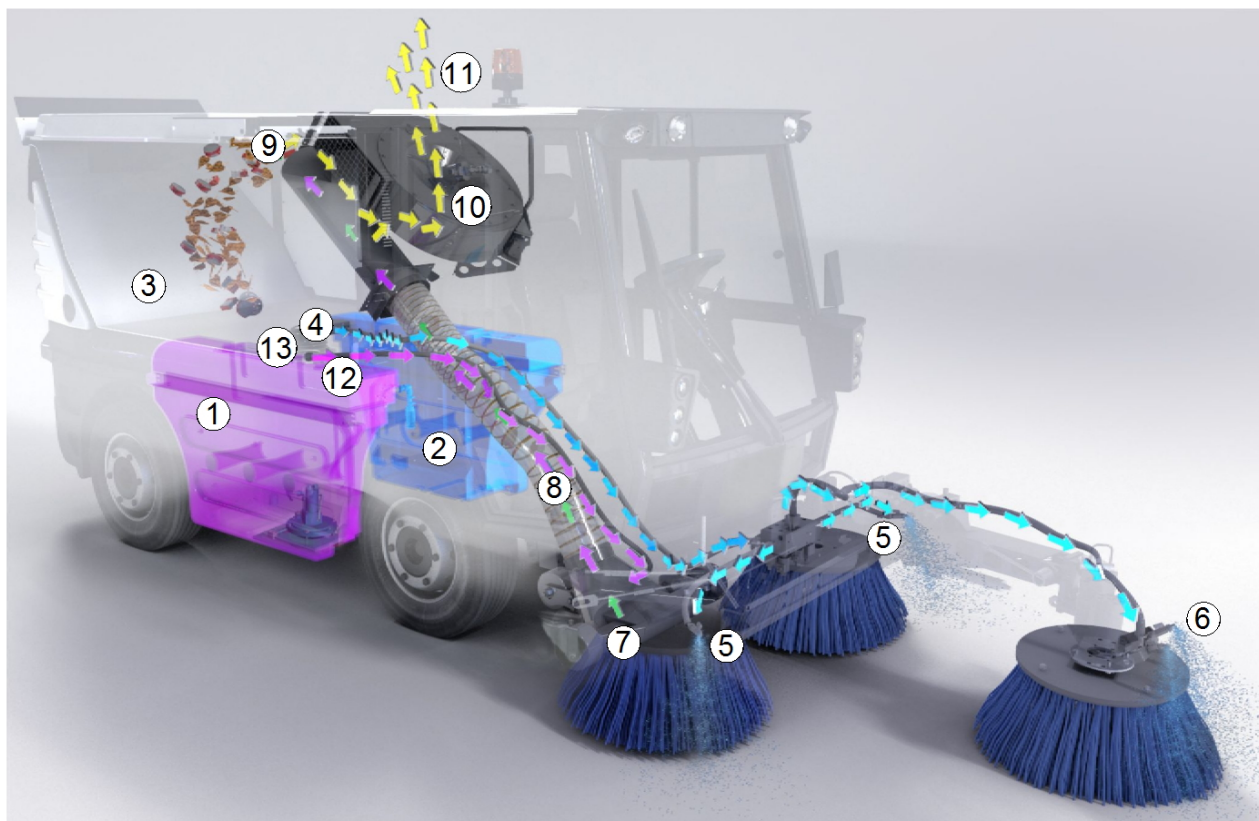


3 Beskrivelse

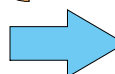
3.1 Generelt

Sugefeiesystemet til SWINGO 200+ illustreres skjematisk:

Trykkresirkulasjonssystem



Feiemateriale



Befuktningsvann



Resirkulasjonsvann



Luft

Resirkulasjonsvanntanken (1) og befuktningsvanntanken (2) fylles før feiarbeidet starter som også er tilfellet for feiematerialebeholderen (3) opp til en høyde på 100 mm.

Feiematerialet kan fuktes med dette vannet for å binde støv.

En elektrisk vannpumpe (4) forsyner befuktningsdysene (5) (6) ved kostene med vann etter behov. Hvert dysesett kan slås av/på elektrisk.

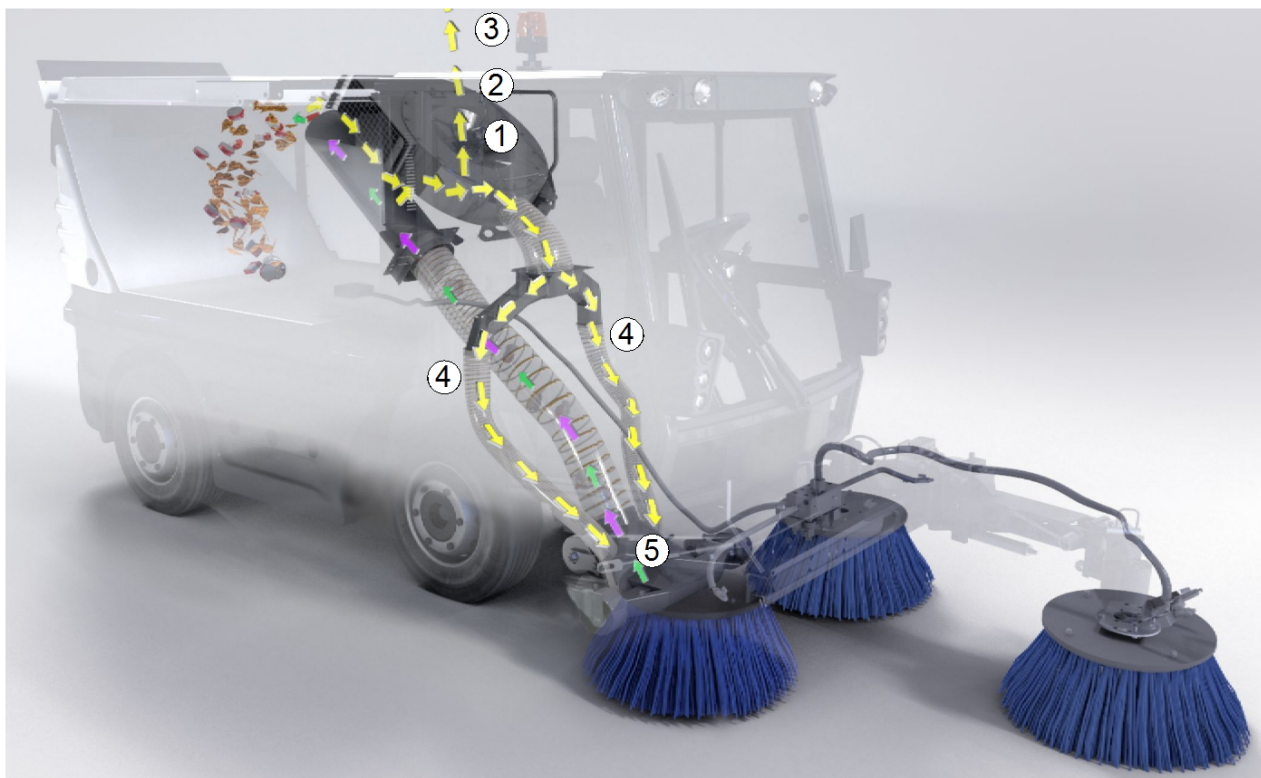
Deretter feies feiematerialet sammen inn mot midten av maskinen med de to motroterende kostene. I beholderen skaper viften (10) et undertrykk som suger feiematerialet i sugemunnstykket (7) opp. Der sprøytes resirkulasjonsvannet inn for at det skal komme lettere inn i beholderen via sugerøret (8). I beholderen skilles feiematerialet, luft og vann. Luften suges gjennom filtre (9) og en hydraulisk drevet vifte, og blåses opp og ut (11).

Vannet skilles ut og renner gjennom filtrene (12) foran og på siden ut i tanken for resirkulasjonsvann. Derfra ledes den på nytt til sugemunnstykket via en resirkulasjonspumpe.

Åpne beholderdekslet og tipp deretter beholderen helt opp til anslag for å tømme feiematerialbeholderen. Restvannet i resirkulasjonstanken tømmes ved å åpne tømmeklaffen i tanken slik at avsetninger strømmer ut.

Det er mulig å åpne tappeåpningene (13) på siden for å gjøre filtrene i feiematerialbeholderen rene.

Koanda omluftsystem



Feiemateriale



Luft



Resirkulasjonsvann

Som i trykkresirkulasjonsvannsystemet skilles feiemateriale, luft og vann i beholderen.

En del av luften strømmer til viften (1) hvor det føres gjennom et finstøvfilter (2) og ut i det fri (3).

Den andre delen tilføres sugemunnstykket (5) igjen via luftkanaler (4), suges opp på nytt og danner dermed et lukket omluftsystem.

11 Samsvarserklæring

11.1 Original samsvarserklæring

CE-erklæringen, som gjelder det respektive kjøretøysidentifikasjonsnummer, er lagt ved dokumentmappen som original.

11.2 Oversettelse av den originale samsvarserklæringen

Maskinen er i samsvar med kravene i direktiv 2006/42/EF, 2000/14/EF



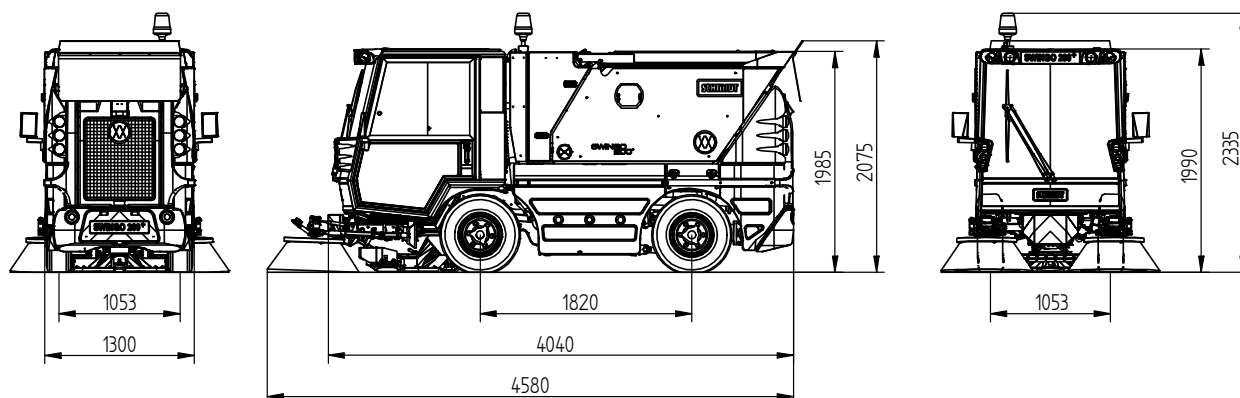
Konstruksjonen og produksjonen er utført i samsvar med følgende standarder:

- EN ISO 12 100: 2010
- EN ISO 13857: 2008
- EN 13 019: 2009
- EN 4413: 2011

Maskinen er tildelt et sertifikat for produktsikkerhet (GS-sertifikat) av et godkjent tysk kontrollinstitutt.

12 Tekniske data

12.1 SWINGO 200+, to bremsesystemer



Motor

	Euro 6	EuroMot 3B
Type	VM R754EU6 - Euro6 4-sylindret - Common Rail Turbodiesel ; 4-takt, i serie Vannavkjølt Ladeluftkjøling Ekstern retur av avgass	VM R754 ISE4 – EuroMot3B 4-sylindret - Common Rail Turbodiesel ; 4-takt, i serie Vannavkjølt Ladeluftkjøling Intern retur av avgass
Slagvolum	2970 cm ³	2970 cm ³
Ytelse (maks.)	62 kW (84 hk) @ 2300 o/min	55 kW (75 PS) @ 2300 o/min
Dreiemoment (maks.)	270 Nm @ 1350 o/min	310 Nm @ 1100 o/min
Styring	CAN-bus	CAN-bus
Eksosutslipp Etterbehandling av avgass	Euro 6 DOC + DPF (Diesel- oksiderings-katalysator + dieselpartikkelfilter – lukket system) Urea (diakso)l innsprøyting med SCR- katalysator (Selektiv katalytisk reduksjon)	EuroMot 3B POC (Diesel-oksiderings- katalysator + Dieselpartikkelfilter – åpent system)

	Euro 6	EuroMot 3B
Turtallsområde (feiling)	1250 - 2000 o/min	1250 - 2000 o/min
Dynamo	140 A	140 A

Kjøretøydimensjoner

Høyde med roterende varsellys	2 335 mm	Sporvidde, foran og bak	1053 mm
Høyde uten roterende varsellys	1990 mm	Akselavstand	1820 mm
Lengde med koster	4580 mm	Tipphøyde, beholder	1400 mm
Bredde uten koster	1300 mm	Tippvinkel, beholder	55°

Vekter

Tomvekt EuroMot3B (grunnutstyr)	2 850 kg	Nyttelast EuroMot 3B (Utstyrsavhengig)	ca. 1 650 kg
Tomvekt Euro6 (grunnutstyr)	2900 kg	Nyttelast Euro6 (Utstyrsavhengig)	ca. 1600 kg
Godkj. totalvekt (grunnutrustning)	4500 kg	Som opsjon till. totalvekt med dekk 205/65 R 17,5	5000 kg
Tillatt totalvekt etter ønske	3500 kg	Nyttelast med opsjon 5t till. totalvekt	opp til 2150 kg

Kjøreytelser

Kjørehastighet (transport) (valgfritt maks.)	25/40/45/50 km/t	Kantsteinhøyde	200 mm
Feie hastighet (maks.)	0 - 12 km/t	Helningsvinkel (maks.)	25 %
Lydeffektnivå Førerhus	L _{WA} 104 dB (A) 72 dB(A)	Lydeffektnivå med støydempingspakke	L _{WA} 101 dB (A) og 98 dB (A)

Kapasitet

Feiematerialbeholder (brutto)	2,0 m³	Hydraulikktank	40 l
Drivstofftank	64 l	Ureatank (Diakso) (Euro6)	14 l
Elektrisitet	12 V	Batteri	12 V / 100 Ah

Trykkresirkulasjons-vannsystem

Totalt vannvolum EuroMot 3B	2x 190 l (=380 l)	Totalt vannvolum Euro6	170 l + 190 l (=360 l)
Friskvanntank	190 l	Resirkulasjonsvanntank EuroMot3B	190 l
Resirkulasjonsvann i beholderen	inntil 250 l	Resirkulasjonstank Euro 6	170 l

Feiedata

Feiematerialbeholder (brutto)	2,0 m³	Kostturtall	0 - 100 o/min
Kostdiameter	850 mm	Sugeslange diameter	220 mm
Sugesjaktbredde	800 mm	Optimal feiebredde	1400 – 2500 mm
Viftehastighet (maks.)	3300 o/min	Maks. feiebredde	inntil 2900 mm
Airflow (free flow max.)	8 640 m³/t	Undertrykk vannsøyle	530 mm H ₂ O

Styring/svingdiameter

Styrevinkel framaksel	48°	Styrevinkel bakaksel	24°
Svingradius 2-hjulsstyring:		Svingradius firehjulsstyring:	
Vegg til vegg	8400 mm	Vegg til vegg	7100 mm
Kantstein til kantstein	6350 mm	Kantstein til kantstein	4750 mm
Innvendig svingdiameter	3.100 mm	Innvendig svingdiameter	2100 mm

Dekk

Foran og bak	215 R 14
Ekstra foran og bak	205/65 R 17,5

Aksler

Tillatt foraksellast	2300 kg
Tillatt bakakseltrykk	2680 kg
Till. bakaksellast med dekk 205/65 R 17,5	3100 kg